

Toshiba S15 Parametermenu

Gemarkeerd met * is standaardinstelling

Wanneer de tekst blauw gekleurd is zijn de instellingen anders of extra t.o.v. de S11 Frequentieregelaar

BASISPARAMETERINSTELLINGEN		
BEDIENTERMINAL PARAMETERS		
Functie code	Functieomschrijving	Instellingen
VIJF NAVIGATIE FUNCTIES		
A.U.H.	Historie functie	Toont de laatste vijf gewijzigde parameters ten opzichte van de fabrieksinstelling. (deze kunnen vervolgens ook weer aangepast worden in deze historie functie)
A.U.R.	Toepassingsgerichte Easy instellingen Toont de 32 parameters die voor uw specifieke toepassing van belang zijn. (zie F751-F782 en de Easy setting mode)	*0: niet actief 1: Basis easy setting 2: Conveyor/ lopende band 3: Material handling 4: Hoisting/ hijsen 5: Fan/ ventilator 6: Pump/ pomp 7: Compressor
A.U.F.	Parameter begeleidingsfunctie Zoekt de relevante parameters bij elkaar voor een bepaalde functie.	*0: niet actief 1: niet gebruiken 2: preset speed/ vooraf ingestelde snelheidselectie begeleiding 3: niet gebruiken 4: Motor 1&2 omschakeling begeleiding 5: Motor constante instellingen begeleiding 6: niet gebruiken
A.U.L.	Overbelasting karakteristiek selectie	*0: niet actief 1: constant koppel karakteristiek (150% 60sec) 2: variabel koppel karakteristiek (120% 60sec)
A.U.1	automatische acceleratie- deceleratie instelling	* 0: niet actief, handmatig instellen 1: automatisch 2: automatisch (allen bij acceleratie)
A.U.2	Automatische koppelverhogingsfunctie	*0: niet actief 1: automatische torque boost met auto-tuning 2: Vector control met auto tuning 3: energy saving met auto tuning
BASIS PARAMETERS		
C.N.O.d	welke bedienopdracht heeft voorrang?(Start/ Stop)	0: externe aansluitingen bepalen RUN en STOP (contact ingangen) 1*: bedienpaneeltoetsen RUN en STOP gebruiken 2: RS485 aansturing (bijvoorbeeld MitoS VT6) 3: CANopen aansturing 4: Communicatie optie module
F.N.O.d	welke frequentie instelling heeft voorrang? (snelheid) frequentie instelling 1	*0: interne draaiknop werkt als potentiometer knop 1: VIA (0-10V, geen 4-20 mA meer; zie VIC!) 2: VIB (0-10 Volt of +- 10 Volt of 0-10 kOhm) 3: interne draaiknop neemt de instelling over bij indrukken van het midden van de draaiknop. 4: RS485 (bijvoorbeeld MitoS VT6) 5: UP en DOWN via externe contacten 6: CANopen aansturing 7: Communicatie optie module 8: VIC (4-20 mA) 9: niet gebruiken 10: niet gebruiken 11: puls trein/ frequentie ingang (S2 10 Hz- 2 KHz) 12: niet gebruiken 13: niet gebruiken 14: SrO parameter FMod is eventueel om te schakelen via externe contacten via functie 48/49 of 106/107)
F.N.S.L.	Eenheid voor analoog uitgangssignaal van de FM terminal instellen. Op de FM terminal kan een uitlees instrument worden aangesloten. (standaard 0-1mAdc of 0-7,5 (10) Vdc, via jumper dipswitch om te zetten naar 0(4)-20 mA afregeling 4-20 mA via F692 meter bias)	0*: frequentie uitgang 1: stroom uitgang 2: ingestelde frequentie 3: ingangsspanning spanning (DC detectie)

		<p>4: uitgangsspanning ingestelde waarde 5: ingangsvermogen 6: uitgangsvermogen 7: torque, koppel 8: - 9: cumulatieve motorbelastingsfactor 10: cumulatieve FR belastingsfactor 11: cumulatieve PBR factor (rem reactor) 12: Stator frequentie 13: VIA ingangswaarde 14: VIB ingangswaarde 15: vaste uitgang 1 (stroomuitgang 100%) 16: vaste uitgang 2 (stroomuitgang 50%) 17: vaste uitgang 3 (andere stroomuitgang dan 100%) 18: RS485 communicatie data 19: voor aanpassingen (FN waarde wordt getoond) 20: VIC ingang 21: Puls trein ingang 22: niet gebruiken 23: PID terugkoppeling 24: Integraal ingangsvermogen 25: integraal uitgangsvermogen</p>
<i>F.n.</i>	FM meter fijn afstelling	-
<i>F.r</i>	Vooruit of achteruit selectie Stelt de draairichting van de motor wanneer je gebruik maakt van de functietoetsen RUN en STOP op het bedienpaneel (CMoD: 1)	*0: Vooruit 1: Achteruit 2: Vooruit (via extern display) 3: Achteruit (via extern display)
<i>A.C.C.</i>	Acceleratietijd instelling 1 in secondes (versnellen tot instelling) (Met F519 kan je deze instelling met twee decimalen instellen)	* 10,0 (0,1-3600) (0.00-360.00)
<i>d.E.C.</i>	Deceleratietijd instelling 1 in secondes (vertragen tot 0) (Met F519 kan je deze instelling met twee decimalen instellen)	* 10,0 (0,1-3600) (0.00-360.00)
<i>F.H.</i>	Maximum frequentie (snelheid) bij frequentieinstelling in Hz	* 80 (30-500)
<i>U.L.</i>	Bovengrens frequentie in Hz (hogere instelling dan deze waarde resulteert niet in een verhoging van de uitgangsfrequentie)	* 50 WP modellen/60 (0,5-FH)
<i>L.L.</i>	Ondergrens frequentie in Hz (wanneer een waarde wordt ingesteld onder deze waarde wordt deze niet ingesteld maar de waarde ingevoerd bij LL)	* 0,0 (0,5-UL)
<i>u.L.</i>	Basisfrequentie waarop de motor is berekend in Hz basisfrequentie 1	* 50 (WP modellen /60 (20-500))
<i>uL.u</i>	Basis frequentie voltage 1 in V	*230 of 460 of 575 V (50-330 of 50-660 V)
<i>P.t</i>	V/F control instelling instelling 1	0: V/F constant (constant koppel , lineair oplopende relatie tussen voltage en uitgangsfrequentie) standaard instelling voor bijvoorbeeld transportbanden en kranen. (met uB kan het startkoppel worden opgevoerd) 1: V/F variable torque (variabel koppel, waarbij er een kwadratische verhouding bestaat tussen de uitgangsspanning en de uitgangsfrequentie) standaard instelling voor bijvoorbeeld (centrifugaal) pompen en ventilatoren. (met uB kan het startkoppel verder worden opgevoerd) *2: Automatic torque boost (automatische aanpassing van het benodigde koppel door meting van de toevoerstroom en evenredige verhoging van uitgangsspanning) 3: Sensorless vector control (geeft de hoogst mogelijke koppel bij lage uitgangsfrequentie en een soepel regelgedrag naar hogere frequenties) 4: Energy saving (meet de toevoerstroom en probeert deze zelf te verlagen door de optimale V/F verhouding waarbij het gewenste koppel en snelheid wordt gewaarborgd) 5: Dynamische energy saving (gaat verder dan de standaard Energy saving mode en reageert niet op plotselinge fluctuaties waardoor deze stand vooral bedoeld is voor ventilatoren en pompen waar dit geen groot probleem zal vormen. 6: PM (Permanent Magnet) motor control (PM motoren zijn lichter, kleiner en zeer efficiënt in vergelijking met inductiemotoren en kunnen met deze stand zonder

		<p>sensoren worden toegepast.</p> <p>7:V/F 5 punts instelling. Met parameter F190-F199 kun je zelf de V/F Frequentie/ Voltage verhouding instellen op 5 punten waartussen linearisatie plaatsvind. (ub niet hoger dan 3% instellen voor een goede werking)</p> <p>8: Niet gebruiken</p> <p>Let op dat je uL, uLu, F405,F415 en F417 ook juist invult voor een goede werking en performance!</p>
u b.	Torque boost instelling 1 (hoger startkoppel instellen) in % dan standaard in VF mode 1 of 2 (zie Pt)	0-30%
t H.r	<p>Elektronische en thermische beveiligings niveau 1 in % (= functie F600)</p> <p>Wanneer de FR een hogere capaciteit heeft als de motor kan je hiermee percentsgewijs aangeven op welk niveau de FR hoeft te functioneren zodat de beveiligings niveaus hierop worden aangepast.</p> <p>(motorstroom-FRstroomx 100= tHr%)</p>	*100 (10-100%)
O.L.n.	<p>Elektronisch en thermische beveiligingsmethode/karakteristiek</p> <p>Bij een standaard motor wordt deze snel warm waardoor deze eerder de OLB/OSB moet activeren om oververhitting van de motor te voorkomen.</p> <p>Bijvoorbeeld 0: standaard motor</p> <p>Overload beveiliging (OLB) aan (geeft dus foutmelding als grenswaarden worden overschreden)</p> <p>Overload stall beveiliging (OSB) uit (bij overschrijding van een grenswaarde wordt in deze stand dus niet de uitgangsfrequentie automatisch verlaagd om een OL2 alarm te voorkomen.</p>	<p>*0: OLB aan-OSB uit standaard motor</p> <p>1: OLB aan - OSB aan standaard motor</p> <p>2: OLB uit- OSB uit standaard motor</p> <p>3: OLB uit- OSB aan standaard motor</p> <p>4: OLB uit - OSB aan VF motor</p> <p>5: OLB aan- OSB aan VF motor</p> <p>6: OLB uit- OSB uit VF motor</p> <p>7: OSB uit- OLB aan VF motor</p>
S.r 1 t:n S.r 7	<p>Voorinstelde snelheid/ frequentie 1 t/m 7 in Hz</p> <p>Uit te breiden met F287 t/m F294 voor 8 t/m 15)</p> <p>kunnen worden aangesproken met externe contacten</p>	<p>*0.0 (instelbaar tussen LL en LL)</p> <p>(met 4 ingangscontacten, s1,s2,s3, rst, kunnen 15 snelheden worden opgeroepen) (CMoD= 0)</p>
F.P. i.d.	Proces ingangswaarde van PID control in Hz	*0.0 (F368-F367)
t Y.P.	Brengt parameters in de fabrieksinstelling terug	<p>0*: geen functie</p> <p>1: 50Hz standaard instelling</p> <p>2: 60 Hz standaard instelling</p> <p>3: alle parameters in fabrieksinstelling 1 (initialisatie) (behalve AUL,FNSL,FN,Set,F107,F109,F470-F475,F669,F681,F691,F692,F880 en bepaalde C---parameters, zie Communication manual)</p> <p>4: trip record clear (wist de laatste 8 alarmtrips)</p> <p>5: cumulatief bedrijfsuren clear (wist bedrijfsuren)</p> <p>6: initialisatie van type informatie</p> <p>7: sla de gebruikersinstellingen op</p> <p>8: roep de gebruikers instellingen op</p> <p>9: cumulatief ventilator draaiuren wissen</p> <p>10: niet gebruiken</p> <p>11: niet gebruiken</p> <p>12: aantal keren gestart wissen</p> <p>13: alle parameters in fabrieksinstelling 2 (complete initialisatie)</p>
S.E.t.	Regio instelling (bij eerste opstart)	<p>0: start set up menu</p> <p>*1: Japan (JP)</p> <p>2: Noord Amerika (USA)</p> <p>3: Azie (ASIA)</p> <p>4: Europa (EU)</p>
P.S.E.L.	EASY Key mode selectie (zie ook F750 en F751-F782) (als de Easy Mode actief is brand de bijbehorende LED)	<p>*0: standaard setting mode bij opstart</p> <p>1: EASY setting mode bij opstart</p> <p>2: alleen EASY setting mode (alleen te wijzigen door PSEL op 0 of 1 te zetten, als deze niet bij de EASY parameters staat kan je bevestigtoets 5 seconde ingedrukt houden)</p>
F.- - -	uitgebreide parameter	
R.- - -	uitgebreide parameter	
L.- - -	uitgebreide parameter	
G.r.U.	zoeken naar alle parameters die afwijken van de fabrieksinstelling	
UITGEBREIDE PARAMETERS		

INGANG EN UITGANG PARAMETERS		
F.100	Lage snelheid signaal uitgang, bij overschrijding van deze waarde wordt de uitgang geactiveerd. (bijvoorbeeld voor mechanische rem) Instelling in Hz	*0.0 (0.0- FH) (zie ook parameter F130 voor uitgang RY-RC:4 LOW)
F.101	Ingestelde snelheid/ frequentie is bereikt in Hz	*0.0 (0.0-FH)
F.102	Bandbreedte op ingestelde snelheid/ frequentie F101 in Hz	*2.5 (0.0-FH) (zie ook parameter F131 voor uitgang OUT: 8 RCHF En F132 voor uitgang FLA-FLC-FLB)
F.104	Permanent actief functie selectie 1	*0: geen functie Instelbaar functie 0-153
F.105	Prioriteitsinstelling wanneer gelijktijdig een vooruit (F) en achteruit (R) signaal wordt gegeven	0: achteruit *1: vooruit
F.107	VIB ingang instellen op 0-10V of +-10 V	*0: 0-10 V 1: -10 tot +10 V
F.108	Permanent actief functie selectie 2	*0: geen functie Instelbaar functie 0-153
F.109	VIA/ VIB aansluiting configureren voor contact of analoog ingang. (bij VIA als contact ingang moet er een weerstand (bijv. 4k7) tussen P24 en VIA bij Sink/ NPN en tussen CC en VIA bij Source/PNP) (bij VIB als contact ingang moet je dipswitch SW2 naar de S4 kant schuiven en daarna F109 instellen)	*0: VIA analoge ingang, VIB analoge ingang 1: VIA analoge ingang, VIB contact ingang (NPN, current sink) 2: niet gebruiken 3: VIA contact ingang (NPN, current sink), VIB contact ingang (NPN, current sink) 4: VIA contact ingang (PNP, current source), VIB contact ingang (PNP, current source)
F.110	Permanent actief functie selectie 3	*6: ST standby functie Instelbaar functie 0-203 0.1: geen functie 2: vooruit 3: inverse vooruit 4: achteruit 5: inverse achteruit 6: standby 7: inverse standby 8: reset 9: inverse reset 10: vooringestelde snelheid 1 11: inverse vooringestelde snelheid 1 12: vooringestelde snelheid 2 13: inverse vooringestelde snelheid 2 14: vooringestelde snelheid 3 15: inverse vooringestelde snelheid 3 16: vooringestelde snelheid 4 17: inverse vooringestelde snelheid 4 18: jog run mode 19: inverse jog run mode 20: noodstop 21: inverse noodstop 22: DC Braking 23: inverse DC Braking 24: acceleratie/ deceleratie patroon 2 25: inverse acceleratie/ deceleratie patroon 2 26: acceleratie/ deceleratie patroon 3 27: inverse acceleratie/ deceleratie patroon 3 28: VF control mode omschakelen 2 29: inverse VF control mode omschakelen 2 30-31: niet gebruiken 32: stall preventie niveau omschakelen 2 33: inverse stall preventie niveau omschakelen 2 36: PID control blokkeren 37: inverse PID control blokkeren 38-45: niet gebruiken 46: extern temperatuur alarm 47: inverse temperatuur alarm 48: forceren naar locale bediening uit communicatie 49: inverse forceren naar locale bediening uit communicatie 50: operation hold (hold van 3 draads bediening)

51: inverse operation hold (hold van 3 draads bediening)
52: PID integreer en differential waarde wissen
53: inverse PID integreer en differential waarde wissen
54: PID karakteristiek omschakelen
55: inverse PID karakteristiek omschakelen
56: run forceren
57: inverse run forceren
58: Fire speed bedrijf
59: inverse Fire speed bedrijf
60: acceleratie/deceleratie uitstel signal
61: inverse acceleratie/ deceleratie uitstel signaal
62: fout in stroomvoorziening signaal
63: inverse fout in stroomvoorziening signaal
64-65: fabrieks instelling ;niet gebruiken!
70-71: fabrieks instelling; niet gebruiken!
74: integrale watt meter reset
75: inverse integrale watt meter reset
76: trace functie trigger signaal
77: inverse trace functie trigger signaal
78: light load high speed bedrijf blokkeer signaal
79: inverse light load high speed bedrijf blokkeer signaal
80: vasthouden RY-RC uitgang
81: inverse vasthouden RY-RC uitgang
82: vasthouden OUT-NOC uitgang
83: inverse vasthouden OUT-NO uitgang
84-87: niet gebruiken
88: frequentie verhogen UP
89: inverse frequentie verhogen UP
90: frequentie verlagen DOWN
91: inverse frequentie verlagen DOWN
92: clear frequentie verhogen/verlagen UP/DOWN
93: inverse clear frequentie verhogen/verlagen UP/DOWN
94-95: niet gebruiken
96: Coast stop commando (FR loopt uit)
97: inverse Coast stop commando (FR loopt uit)
98: vooruit/ achteruit selectie (F/R)
99: inverse vooruit/ achteruit selectie (F/R)
100: run/stop commando
101: inverse run/stop commando
102-103: niet gebruiken
104: frequentie aansturing omschakelen (FMOd-F207)
105: inverse frequentie aansturing omschakelen
106: frequentie aansturing omschakelen naar aansluit klemmen
107: inverse frequentie aansturing omschakelen naar aansluit klemmen
108: command mode aansluitklemmen
109: inverse command mode aansluitklemmen
110: parameters wijzigen toestaan
111: inverse parameters wijzigen toestaan
112-119: niet gebruiken
120: snel stoppen commando 1 (dynamic)
121: inverse snel stoppen commando 1
122: snel stoppen commando 2 (automatic)
123: inverse snel stoppen commando 1
124-133: niet gebruiken
134: traverse toestaan signaal
135: inverse traverse toestaan signaal
136: lage spanning bedrijf signaal
137: inverse lage spanning bedrijf signaal
138-139: niet gebruiken
140: vooruit decelereren
141: inverse vooruit decelereren
142: vooruit stop
143: inverse vooruit stop
144: achteruit decelereren
145: inverse achteruit decelereren
146: achteruit stop

		<p>147: inverse achteruit stop 148-151: fabrieks instellingen; niet gebruiken! 152: motor instelling 2 (AD2+VF2+OCS2) 153: inverse motor instelling 2 (AD2+VF2+OCS2) 154-157: niet gebruiken 158: reset commando 2 159: inverse reset commando 2 160-199: niet gebruiken 200: parameters instellen blokkeren 201: inverse parameters instellen blokkeren 202: parameters lezen blokkeren 203: inverse parameters lezen blokkeren</p>
F.111	Functie van ingang 1A (F) (zie overzicht contactingangen)	*2 vooruit (0-203, zie F110) zie ook F151& F155
F.112	Functie van ingang 2A (R) (zie overzicht contactingangen)	*4 achteruit (0-203, zie F110) zie ook F152& F156
F.113	Functie van ingang 3A (RES) (zie overzicht contactingangen)	*8 reset (0-203, zie F110) zie ook F203
F.114	Functie van ingang 4A (S1) (zie overzicht contactingangen)	*10 vooringestelde snelheid 1 (0-203, zie F110) zie F154
F.115	Functie van ingang 5 (S2) (zie overzicht contactingangen)	*12vooringestelde snelheid 2 (0-203, zie F110)
F.116	Functie van ingang 6 (S3) (zie overzicht contactingangen)	*14 vooringestelde snelheid 3 (0-203, zie F110)
F.117	Functie van ingang 7 (VIB) (zie overzicht contactingangen)	*16 vooringestelde snelheid 4 (0-203, zie F110) (zie F109)
F.118	Functie van ingang 8 (VIA) (zie overzicht contactingangen)	*24 AD2 acceleratie/ deceleratie patroon 2 (0-203, zie F110) (zie F109)
F.130	Functie van uitgang 1A (RY-RC) (zie overzicht contact uitgangen)	<p>*4 lage snelheid detectie uitgang (0-255) 0: frequentie onderlimiet (LL) 1: inverse van frequentie onderlimiet 2: frequentie bovenlimiet (UL) 3: inverse van frequentie bovenlimiet 4: lage snelheidsdetectie (F100) 5: inverse lage snelheidsdetectie 6: ingestelde frequentie bereikt (acceleratie/ deceleratie beëindigd) 7: inverse van ingestelde frequentie bereikt (acceleratie/ deceleratie beëindigd) 8: ingestelde frequentie bereikt (F101 +- F102) 9: inverse van ingestelde frequentie bereikt 10: fout FL (FR trip) 11: inverse van fout FL (FR trip) 14: te hoge stroom waarschuwing (F601) 15: inverse te hoge stroom waarschuwing 16: overbelasting waarschuwing (F657) 17: inverse overbelasting waarschuwing 20: over verhitting waarschuwing (95°C IGBT) 21: inverse van oververhitting waarschuwing 22: te hoge spanning waarschuwing 23: inverse te hoge spanning waarschuwing 24: te lage spanning waarschuwing 25: inverse te lage spanning waarschuwing 26: te lage stroom detectie F611 27: inverse te lage stroom detectie 28: te hoog Koppel detectie F616t 29: inverse te hoog Koppel detectie 30: rem weerstand overbelasting waarschuwing (50% F309) 31: inverse rem weerstand overbelasting waarschuwing 40: RUN/STOP 41: inverse RUN/STOP 42: ernstige trip 43: inverse ernstige trip 44: lichte trip 45: inverse lichte trip 50: koel ventilator aan 51: inverse koel ventilator aan 52: in JOG bedrijf 53: inverse in JOG bedrijf 54: bedienterminal/ aansluitklemmen bedrijf 55: inverse bedienterminal/ aansluitklemmen bedrijf 56: cumulatieve bedrijfsuren alarm 57: inverse cumulatieve bedrijfsuren alarm 58: communicatie optie communicatie fout</p>

59: inverse communicatie optie communicatie fout
60: vooruit/achteruit
61: onverse vooruit/ achteruit
62: klaar voor gebruik 1
63: inverse klaar voor gebruik 1
64: klaar voor gebruik 2
65: inverse klaar voor gebruik 2
68: rem los
69: inverse rem los
70: één of meerdere waarschuwingen actief
71: inverse één of meerdere waarschuwingen actief
78: RS485 communicatie fout
79: inverse RS485 communicatie fout
92: data output 1 (Bit 0 van FA50)
93: inverse data output 1
94: data output 2 (Bit10 van FA50)
95: inverse data output 2
106: light load output
107: inverse light load output
108: heavy load output
109: inverse heavy load output
120: lage limiet frequentie stop
121: inverse lage limiet frequentie stop
122: probleem in stroomvoorziening
123: inverse problem in stroomvoorziening
124: traverse in bedrijf
125: inverse traverse in bedrijf
126: traverse deceleratie actief
127: inverse deceleratie actief
128: onderdelen vervangen alarm
129: inverse onderdelen vervangen alarm
130: te hoog koppel waarschuwing
131: inverse te hoog koppel waarschuwing
132: frequentie commando omschakeling
133: inverse frequentie commando omschakeling
136: bedienterminal/ remote bediening
137: inverse bedienterminal/ remote bediening
138: Forced continuous bedrijf
139: inverse Forced continuous bedrijf
140: Fire continuous bedrijf
141: inverse Fire continuous bedrijf
144: signaal komt overeen met frequentie commando
145: inverse signaal komt overeen met frequentie commando
146: Fout signaal
147: inverse fout signaal
150: PTC alarm
151: inverse PTC alarm
154: kabelbreuk analoge ingang VIB F633
155: inverse kabelbreuk analoge ingang
156: Status F terminal
157: inverse F terminal status
158: Status R terminal
159: inverse R terminal status
160: koel ventilator vervangen alarm
161: inverse koel ventilator vervangen alarm
162: aantal x starten alarm F648
163 inverse aantal x starten alarm
166: acceleratie in bedrijf
167: inverse acceleratie in bedrijf
168: deceleratie in bedrijf
169: inverse deceleratie in bedrijf
170: constante snelheid in bedrijf
171: inverse constante snelheid in bedrijf
172: DC braking in bedrijf
173: inverse DC braking in bedrijf
180: integraal ingangsvormen puls uitgang
182: schok bewaking waarschuwing

		183: inverse schok bewaking waarschuwing 254: altijd uit 255: altijd aan
F.131	Functie van uitgang 2A (OUT-NO) (zie overzicht contact uitgangen)	*6 RCH acceleratietijd beïndigd (0-255; zie F130)
F.132	Functie van uitgang 3 (FL) (zie overzicht contact uitgangen)	*10 FL foutmelding (0-255; zie F130)
F.137	Functie van uitgang 1B (RY-RC) (zie overzicht contact uitgangen)	*255 AON altijd aan (0-255; zie F130)
F.138	Functie van uitgang 2B (OUT-NO) (zie overzicht contact uitgangen)	*255 AON altijd aan (0-255; zie F130)
F.139	Logica van uitgangen RY-RC en OUT-NO	*0: de logische som van F130 EN F137 bepaalt de status van uitgang RY-RC de logische som van F131 EN F138 bepaalt de status van uitgang OUT-NO 1: het logische product van F130 OF F137 bepaalt de status van uitgang RY-RC de logische som van F131 EN F138 bepaalt de status van uitgang OUT-NO 2: de logische som van F130 EN F137 bepaalt de status van uitgang RY-RC het logische product van F131 OF F138 bepaalt de status van uitgang OUT-NO 3: het logische product van F130 OF F137 bepaalt de status van uitgang RY-RC het logische product van F131 OF F138 bepaalt de status van uitgang OUT-NO
F.144	Reactietijd van de contact ingangen	*1 (1-1000 ms)
F.146	Omschakelen tussen contact ingang en frequentie ingang S2	*0: digitale aan/ uit ingang 1: puls trein/ frequentie ingang
F.147	Omschakelen tussen contact ingang en PTC ingang S3 (zet ook S3 om)	*0: digitale aan/ uit ingang 1: PTC ingang
F.151	2e functie van ingang F(1B) (zie overzicht contactingangen)	*0: geen functie (0-203, zie F110) zie ook F111& F154
F.152	2e functie van ingang R(2B) (zie overzicht contactingangen)	*0: geen functie (0-203, zie F110) zie ook F112& F155
F.153	2e functie van ingang RES(3B) (zie overzicht contactingangen)	*0: geen functie (0-203, zie F110) zie ook F113
F.154	2e functie van ingang S1(4B) (zie overzicht contactingangen)	*0: geen functie (0-203, zie F110) zie ook F111& F151
F.155	3e functie van ingang F(1C) (zie overzicht contactingangen)	*0: geen functie (0-203, zie F110) zie ook F112& F152
F.156	3e functie van ingang R(2C) (zie overzicht contactingangen)	*0: geen functie (0-203, zie F110) zie F156
F.167	Bandbreedte instelling voor "frequentie bereikt "signaal in Hz voor FMod en F207	*2.5 (0.0-FH)
BASIS PARAMETERS 2		
F.170	Basis frequentie instelling 2 in Hz	*50 of 60 Hz (20-500)
F.171	Basis frequentie spanning instelling 2 in V	*50-330 (1fase) of 50-660 V (3fase)
F.172	Torque boost, start koppel verhoging instelling 2 in %	0.0-30.0%
F.173	Elektronisch en thermische motorbeveiligingsniveau 2 in %	* 100%A ((10-100)
F.185	Stall preventie niveau 2 in %	*150%A (10-199, 200 betekent uit)
F.190	V/F 5 punt VF1 frequentie	*0.0 Hz (0.0-FH)
F.191	V/F 5 punt VF1 voltage	*0.0 % (0.0-125.0%)
F.192	V/F 5 punt VF2 frequentie	*0.0 Hz (0.0-FH)
F.193	V/F 5 punt VF2 voltage	*0.0 % (0.0-125.0%)
F.194	V/F 5 punt VF3 frequentie	*0.0 Hz (0.0-FH)
F.195	V/F 5 punt VF3 voltage	*0.0 % (0.0-125.0%)
F.196	V/F 5 punt VF4 frequentie	*0.0 Hz (0.0-FH)
F.197	V/F 5 punt VF4 voltage	*0.0 % (0.0-125.0%)
F.198	V/F 5 punt VF5 frequentie	*0.0 Hz (0.0-FH)
F.199	V/F 5 punt VF5 voltage	*0.0 % (0.0-125.0%)
FREQUENTIE PARAMETERS		
F.200	Welke frequentie instelling heeft prioriteit?	*0 FNOd (is omschakelbaar naar F207 met een contact ingang) 1: FNOd (F207 wordt ingesteld wanneer de ingestelde frequentie inder de 1Hz wordt ingesteld)
F.201	VIA (onder) instelling 1 in % van het regelbereik (onderwaarde instelling van het analoge ingangssignaal waarbij de onderwaarde van het gewenste frequentiebereik wordt ingesteld)	*0 (0-100%) V: 0V (=0%)
F.202	VIA (onder) instelling 1 in Hz van het regelbereik (de uitgangsfrequentie welke wordt uitgestuurd bij de waarde bij F201 ingevuld)	*0.0 (0.0-500Hz)
F.203	VIA (boven) instelling 2 in % van het regelbereik (bovenwaarde instelling van het analoge ingangssignaal waarbij de	*100 (0-100%) V: 5V (=50%) of 10V(= 100%)

	bovenwaarde van het gewenste frequentiebereik wordt uitgestuurd)	
F.204	VIA (boven) instelling 2 in Hz van het regelbereik (de uitgangsfrequentie welke wordt uitgestuurd bij de waarde bij F203 ingevuld)	*50 of 60 Hz (0.0-500 Hz)
F.205	VIA ingang (onder) instelling 1 voor de override functie. Dit is een correctie op het ingangssignaal voor frequentie door de waarde van een andere analoge ingang er bij op te tellen (F660) of ermee te vermenigvuldigen.(F661) Berekening: Frequentie commando x ((1+(F661/100))+F660) (Zie ook parameters F660,F661 en F729)	*0% (0-250%) Voorbeeld 1 optellen: F660=3 (VIC ingang), F661=0 (disabled) Uitgangsfrequentie= referentie frequentie (zie FMOd)+ override VIC ingang Voorbeeld 2 vermenigvuldigen: F660=0 (disabled), F661=3 (VIC ingang) Uitgangsfrequentie= referentiefrequentie (zie FMOd)x (1+(override VIC/100))
F.206	VIA ingang (boven) instelling 2 voor de override functie. (Zie F205 voor uitleg)	*100% (0-250%)
F.207	2e Frequentie instelling (zie functie FMOd)	*1 (0-14)
F.209	Analoge ingang filter	*64 ms (2-100 ms)
F.210	VIB (onder) instelling 1 in % van het regelbereik (onderwaarde instelling van het analoge ingangssignaal waarbij de onderwaarde van het gewenste frequentiebereik wordt ingesteld)	*0 (-100 tot +100%) V: 0V (=0%) V: -10V (= -100%)
F.211	VIB (onder) instelling 1 in Hz van het regelbereik (de uitgangsfrequentie welke wordt uitgestuurd bij de waarde bij F210 ingevuld)	*0.0 (0.0-500 Hz)
F.212	VIB (boven) instelling 2 in % van het regelbereik (bovenwaarde instelling van het analoge ingangssignaal waarbij de bovenwaarde van het gewenste frequentiebereik wordt uitgestuurd)	*100 (-100 tot +100%) V: 5V (=50%) of 10V(= 100%) V: -5V (= -50%)
F.213	VIB (boven) instelling 2 in Hz van het regelbereik (de uitgangsfrequentie welke wordt uitgestuurd bij de waarde bij F212 ingevuld)	*50 of 60 Hz (0.0-500 Hz)
F.214	VIB ingang (onder) instelling 1 voor de override functie. Zie F205 voor uitleg)	*0% (0-250%)
F.215	VIB ingang (boven) instelling 2 voor de override functie. (Zie F205 voor uitleg)	*100% (0-250%)
F.216	VIC (onder) instelling 1 in % van het regelbereik (onderwaarde instelling van het analoge ingangssignaal waarbij de onderwaarde van het gewenste frequentiebereik wordt ingesteld)	*0 (0-100%) mA: 0mA (=0%) of 4mA (=20%)
F.217	VIC (onder) instelling 1 in Hz van het regelbereik (de uitgangsfrequentie welke wordt uitgestuurd bij de waarde bij F216 ingevuld)	*0.0 (0.0-500 Hz)
F.218	VIC (boven) instelling 2 in % van het regelbereik (bovenwaarde instelling van het analoge ingangssignaal waarbij de bovenwaarde van het gewenste frequentiebereik wordt uitgestuurd)	*100 (0-100%) mA: 20 mA (= 100%)
F.219	VIC (boven) instelling 2 in Hz van het regelbereik (de uitgangsfrequentie welke wordt uitgestuurd bij de waarde bij F218 ingevuld)	*50 of 60 Hz (0.0-500 Hz)
F.220	VIC ingang (onder) instelling 1 voor de override functie. Zie F205 voor uitleg)	*0% (0-250%)
F.221	VIC ingang (boven) instelling 2 voor de override functie. (Zie F205 voor uitleg)	*100% (0-250%)
F.239	Fabrieks instelling coefficient 2A (niet instellen!)	(niet instellen!)
F.240	Startfrequentie welke minimaal wordt uitgestuurd bij RUN	0.5 (0.5-10Hz)
F.241	RUN/STOP functie met frequentie/ snelheidsaansturing in Hz. boven deze waarde gaat de FR accelereren naar ingestelde waarde onder deze waarde gaat de FR decelereren naar 0	*0.0 (0.0-FH)
F.242	hysteresis waarde boven of onder F241 waarbij deze gaat starten of stoppen in Hz (F241+F242= bovenwaarde, F241-F242= onderwaarde)	*0.0 (0.0-FH)
F.243	Stop frequentie instelling waarbij de frequentie uitsturing direct naar 0Hz gaat	*0.0 zelfde als F240 (0,1-30,0 Hz)
F.249	PWM frequentie bij DC braking	*4,0 (2,0-16,0 kHz)
F.250	DC braking startfrequentie in Hz	*0.0 (0.0-FH)

	Frequentie waaronder de FR begint met DC braking	
F.251	DC braking stroom in % (hoeveel % van de stroom wordt gebruikt voor DC braking)	*50.0 (0.0-100% A)
F.252	DC braking tijd in secondes(hoelang de stroom wordt toegevoerd voor DC braking)	*1.0 (0.0-25.5 s)
F.254	Motor as fixatie (zorgt ervoor dat de motor niet onverwacht gaat draaien (met DC brake) of ter voorverwarming van de motor, kan gestopt worden met ST)	*0: uit 1: aan (na DC brake)
F.256	Tijdslimiet waarin frequentie onderlimiet (LL) wordt geaccepteerd voordat auto-stop wordt ingeschakeld en de frequentieregelaar in slaapstand staat (LStP in display)	*0.0: geen tijdslimiet (0.1-600.0 seconde) (zie ook F259 en F391)
F.257	Fabrieks instelling coefficient 2B (niet instellen!)	(niet instellen!)
F.258	Fabrieks instelling coefficient 2C (niet instellen!)	(niet instellen!)
F.259	Onder limiet tijd na opstarten (LL). Als de FR in slaapstand is gekomen na LL en weer opstart zal deze voor de ingestelde periode proberen om weer boven de LL waarde te komen. Als dit na die tijd niet gelukt is zal deze stoppen.	*0,0: uit (0,1-600,0 seconde) (zie ook F258 en F391)
F.260	JOG RUN frequentie in Hz (door middel van een contact ingang wordt de frequentie/ snelheid met deze waarde verhoogd)	*5.0 (F240-20 Hz) (zet functie 18 bij een contact ingang, bijvoorbeeld F113 RES op 18)
F.261	JOG RUN stoppatroon (manier waarop wordt gestopt)	*0: slowdown stop, stopt volgens deceleratie patroon 1: coast stop, laat de motor uitlopen 2: stopt met DC braking
F.262	PANEL JOG RUN (jog functie hoger lager met UP/DOWN toetsen op het bedienpaneel)	*0: uit 1: aan
F.264	Frequentie hoger (UP toets via contact ingang) responstijd per 0,1 seconde (minimaal 32 mSeconde actief voor 1 puls)	*0 (0-10,0s)
F.265	Frequentie hoger (UP toets via contact ingang) geeft een verhoging van de uitgangsfrequentie metHz	*0 (0.0-FH)
F.266	Frequentie lager (DOWN toets via contact ingang) responstijd per 0,1 seconde (minimaal 32 mSeconde actief voor 1 puls)	*0 (0-100)
F.267	Frequentie lager (DOWN toets via contact ingang) geeft een verlaging van de uitgangsfrequentie metHz	*0 (0.0-FH)
F.268	Beginwaarde van UP/DOWN frequentie in Hz	*0 (LL-UL)
F.269	Opslaan van de laatst ingegeven UP/DOWN frequentie	*0: niet opslaan 1: instelling F268 wordt gewijzigd in laatste instelling wanneer de FR wordt uitgezet
F.270	Frequentie overslaan 1 in Hz (deze frequentie wordt overgeslagen om bijvoorbeeld hinderlijke trilling te voorkomen)	*0.0 (0.0-FH)
F.271	Bandbreedte voor F270 in Hz (waarde boven en onder F 270 welke eveneens wordt overgeslagen)	*0.0 (0.0-30Hz)
F.272	Frequentie overslaan 2 in Hz	*0.0 (0.0-FH)
F.273	Bandbreedte voor F272 in Hz	*0.0 (0.0-30Hz)
F.274	Frequentie overslaan 3 in Hz	*0.0 (LL-UL)
F.275	Bandbreedte voor F274 in Hz	*0.0 (0.0-30Hz)
F.287- F.294	Vooringestelde snelheid/ frequentie 1 t/m 15 in Hz kunnen worden aangesproken met externe contacten	*0.0 (instelbaar tussen LL en LL) (met 4 ingangcontacten, s1,s2,s3, rst, kunnen 15 snelheden worden opgeroepen) (CNOD= 0)
F.295	Bumpless operation. Wanneer van Remote mode naar Local mode wordt omgeschakeld wordt de status van START en STOP en de frequentie van de Remote mode overgenomen naar de Local Mode. (de status van Local mode wordt niet overgenomen naar Remote mode bij omschakelen)	*0: uit 1: aan (zie ook F732 en F750)
F.297	Low Voltage operation upper limit frequency	*0.0 Hz: uit (0.1-30.0 Hz) Zie Low Voltage operation instruction manual E6581918 voor details
F.298	Low Voltage operatio DC voltage	*120 VDC (bij 240 V model tot 4 kW: 72-168 VDC en vanaf 5.5 kW 96-168 V DC) (bij 500 V model tot 4 kW: 72-336 VDC en vanaf 5.5 kW 120-336 V DC) Zie Low Voltage operation instruction manual E6581918 voor details
FUNCTIONERINGSPARAMETERS		
F.300	PWM frequentie in kHz (pulsbreedte modulatie is de hoeveelheid pulsen waarmee de sinusvorm wordt opgebouwd) hiermee kan het geluid van de motor worden beïnvloed.	*12.0 kHz (2.0-16.0) (zie ook AUL, F312 en F316)

F.301	Automatische herstart functie (de FR detecteert de snelheid van de motor terwijl deze uitloopt en probeert weer te starten en naar de gewenste instelling te brengen na bijvoorbeeld korte stroomstoring)	*0: niet actief 1: aan bij tussenstop 2: aan, wanneer ST-CC is doorverbonden 3: standaard aan en ook bij ST-CC doorverbonden 4: bij opstarten
F.302	Op regeneratief vermogen doorstarten (voor een periode van 100 ms wordt het uitgangsvoltage gehandhaafd bij stroom uitval door gebruik te maken van het regeneratief vermogen van de motor)	*0: uit 1: aan 2: stoppen volgens deceleratie patroon 3: Gesynchroniseerde acceleratie/ deceleratie (signaal) 4: Gesynchroniseerde acceleratie/ deceleratie (signaal+spanningsuitval) (zie ook F317 en F318)
F.303	Hoe vaak wordt een herstart geprobeerd bij een foutmelding	*0 (0-10x)
F.304	Dynamische reminstelling (voor een noodstop, het vermogen wordt afgevoerd naar een externe remweerstand)	*0: uit 1: aan, weerstand overload beveiliging aan 2: aan 3: aan, weerstand overload beveiliging aan (bij ST= Aan) 4: aan (bij ST= Aan)
F.305	Overspanning naar de motor toestaan (bijvoorbeeld bij noodstop of deceleratie)	0: aan 1: uit *2: aan (geforceerde snelle deceleratie) 3: aan (dynamische snelle deceleratie, verhoogt de voltage direct bij vertraging, is dus nog sneller dan instelling 2) (zie ook F319 en F626)
F.307	- Correctie van de ingangsspanning voorkomt koppelverlies bij lage snelheid en bewerkst een constante VF ratio, ook bij een schommelende ingangsspanning. - Limiet van de uitgangsspanning bij frequenties die de basisfrequentie overstijgen (uL) om te voorkomen dat de spanning boven de basis frequentie voltage komt (uLu)	0: IV niet gecorrigeerd, UV wel gelimiteerd *1: IV wel gecorrigeerd, UV niet gelimiteerd 2: IV niet gecorrigeerd, UV niet gelimiteerd 3: IV wel gecorrigeerd, UV niet gelimiteerd
F.308	Dynamische remweerstand in Ohm	1-1000 ohm
F.309	Dynamische remweerstand capaciteit in kW	0.01-30 kW
F.310	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3A (niet instellen!)	Niet instellen!
F.311	Omgedraaide draairichting toestaan of niet	*0: toegestaan 1: achterwaarts niet toegestaan 2: voorwaarts niet toegestaan
F.312	Random mode, verandert de PWM frequentie automatisch om elektromagnetische storing te voorkomen (werkt tot 80 Hz)	*0: uit 1: Random mode 1 2: Random mode 2 3: Random mode 3 (zie ook AUL, F300 en F316)
F.314	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3B (niet instellen!)	Niet instellen!
F.316	PWM frequentie regelgedrag	0: draagfrequentie wordt niet automatisch gereduceerd 1: draagfrequentie wordt wel automatisch gereduceerd 2: idem 0 voor 500 V modellen 3: idem 1 voor 500 V modellen (zie ook AUL,F300 en F312)
F.317	Gesynchroniseerde deceleratie tijd	*2,0 seconde (0,0-3600 (360,0) seconde)
F.318	Gesynchroniseerde acceleratie tijd	*2,0 seconde (0,0-3600 (360,0) seconde)
F.319	Regeneratief Overvoltage bovengrens	*120 (100-160%) (zie ook F305 en F626)
F.320	Drooping gain (staat de motor toe om te slippen en dus de koppelstroom voor een bepaalde bandbreedte niet te verhogen of te verlagen en verhoogt daarna met dit percentage) Drooping Control voorkomt dat de belasting zich op één motor concentreert bij een ongelijke belasting als er meerdere frequentieregelaars worden toegepast om één machine aan te drijven. Met deze parameters kan je de regelaar laten 'slippen' naar gelang de koppelstroom.	*0 (0-100%) (zie ook F323 en F324)
F.323	Drooping bandbreedte waarin de koppelstroom niet wordt gewijzigd	*10 (0-100%)
F.324	Drooping uitgangfilter	*100% (0,1-200,0%)
F.325	Externe rem vrijgave wacht tijd	*0.0 s (0.00-2.50 s) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.326	Kleine stroom detectie niveau bij externe rem vrijgave	*0% (0-100%) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.327	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3C (niet instellen!)	Niet instellen!
F.328	Lichte belasting hoge snelheid functie	*0: Disabled 1: High Speed snelheid wordt automatisch ingesteld (F)

		2: High Speed snelheid wordt automatisch ingesteld (R) 3: High Speed snelheid wordt ingesteld met F330(F) 4: High Speed snelheid wordt ingesteld met F330 (R) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.329	Lichte belasting hoge snelheid leer functie	*0: geen leerfunctie 1: Voorwaarts leerfunctie (F) 2: Achterwaarts leerfunctie (R) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.330	Automatische lichte belasting hoge snelheid frequentie	30.0-UL Hz Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.331	Lichte belasting hoge snelheid schakelpunt onderlimiet frequentie	5.0-UL Hz Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.332	Lichte belasting hoge snelheid belasting wacht tijd	0.0-10.0 s Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.333	Lichte belasting hoge snelheid belasting detectie tijd	*1.0 s (0.0-10.0 s) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.334	Lichte belasting hoge snelheid zware belasting detectie tijd	*0.5 s (0.0-10.0 s) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.335	Schakel koppelbelasting tijdens "power running"	*50% (-250 to +250%) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.336	Zware belasting koppel tijdens power running	*100% (-250 to +250%) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.337	Zware belasting koppel tijdens contant power running	*50% (-250 to +250%) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.338	Schakel belasting koppel regeneratief remmen	*50% (-250 to +250%) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.340	Kruip tijd 1	*0.00 s (0.00-10.00 s) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.341	Rem instellingen	*0: uit 1: vooruit (F) opwinden 2: achteruit (R) opwinden 3: horizontale werking Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.342	Belasting percentage koppel ingang selectie	* F343 0: uit 1: VIA ingang 2: VIB ingang 3: VIC ingang Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.343	Hijs koppel bias ingang	*100% (-250 to +250%) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.344	Verlagen koppel bias vermenigvuldigingsfactor	*100% (0-100%) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.345	Rem ontkoppelingstijd	*0.05 s (0.00-10.00 s) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.346	Kruip frequentie	*3.0 Hz (F240-20 Hz) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.347	Kruip tijd 2	*0.10 s (0.00-10.00 s) Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.348	Rem tijd leer functie	*0: uit 1: aan Zie Functies voor Lift toepassing E6581871
F.349	Acceleratie/ deceleratie (suspend/dwell) uitstel functie Deze functie vertraagt de acceleratie en deceleratie bij het starten en stoppen van het transport van zware lasten door de motor een tijdje op een constante snelheid te laten draaien in relatie tot de vertraging in remmen. Het voorkomt ook een te hoge stroom bij het starten en slippen bij het stoppen door de timing af te stellen op de rem.	*0: uit 1: Automatisch door de parameter instellingen 2: Aan via contact ingang (bijvoorbeeld ingang 6 (S3) door Functie F116 op 60 of 61 in te stellen) (zie ook F350,F351,F352,F353)
F.350	Acceleratie uitstel frequentie	*0.0 (0.0-FH) Hz
F.351	Acceleratie uitstel tijd	*0.0 (0.0-10.0) sec.
F.352	Deceleratie uitstel frequentie	*0.0 (0.0-FH) Hz
F.353	Deceleratie uitstel tijd	*0.0 (0.0-10.0) sec.
F.359	PID regeling wachttijd in s (tijd voordat PID regeling in werking treedt en gaat bijsturen op basis van een referentiesignaal)	*0 (0-2400) (zie ook FPID,F1678,F359 tmF363,F366 t/m F369,F372,F373,F380,F389 en

		Zie PID Control Instruction Manual E6581879)
F.360	PID regeling wordt gebruikt om bijvoorbeeld een constante flow, druk of snelheid te handhaven met een extern signaal als referentie vergelijkt de ingestelde frequentie met de terugkoppeling (VIA/VIB) en corrigeert tot deze weer overeenkomen. Belangrijk is om de terugkoppeling te schalen met de F210,F211F212 en F213 (VIB) of F201,F202,F203 en F204 (VIA)	*0: uit 1: Proces PID type 2: Speed PID type Zie PID Control Instruction Manual E6581879
F.361	Vertragingfilter	*0.1(0.0-25.0 sec)
F.362	Proportionele instelling voor PI D regeling	*0.30 (0.01-100) (hoger getal > snellere responstijd, corrigeert in grotere stappen, kan overshoot veroorzaken lager getal > trager maar nauwkeuriger, minder overshoot duurt langer voor instelling bereikt is
F.363	integrerende instelling voor PID regeling	*0.20 (0.01-100) bandbreedte waarin de afwijking als nul beschouwd wordt. voorkomt eindeloos bijregelen.
F.366	differentiële instelling voor PID regeling	*0.0 (0.00-2.55)(een snelle verandering wordt hiermee sneller gecorrigeerd
F.367	Proces boven limiet	*60 (0.0-FH) Hz
F.368	Proces onder limiet	*0.0 (0.0-F367) Hz
F.369	PID regeling feedback signaal selectie	*0: uit 1:ingang VIA 2: ingang VIB 3: ingang VIC 4-6: niet gebruiken
F.372	Proces verhoogde snelheid (speed type PID) control	*10.0 (0.1-600.0) sec.
F.373	Proces verlaagde snelheid (speed type PID) control	*10.0 (0.1-600.0) sec.
F.375	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3E (niet instellen!)	Niet instellen!
F.376	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3F (niet instellen!)	Niet instellen!
F.378	Aantal pulsen bij 1Hz uitsturing voor puls trein/ frequentie ingang	*25 pulsen per seconde (10-500 pps) (FNOD=11, F146=1, zie ook F679 filter)
F.380	PID Vooruit of Achteruit karakteristiek selectie	*0: vooruit 1: achteruit
F.382	Hit and Stop Control	*0: uit 1: aan Zie Hit& Stop control E6581873
F.383	Hit and Stop Control Frequentie	*5.0 Hz (0.1-30.0 Hz) Zie Hit& Stop control E6581873
F.384	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3F (niet instellen!)	Niet instellen!
F.385	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3H (niet instellen!)	Niet instellen!
F.386	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3I (niet instellen!)	Niet instellen!
F.389	PID regeling referentie signaal selectie	*0: FMod/F207 selectie 1: VIA 2:VIB 3: FPiD 4:RS485 communicatie 5: UP/DOWN via contact ingangen 6: CAN open 7: Communicatie optie module 8: VIC 9-10: niet gebruiken 11: puls trein ingang
F.390	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3J (niet instellen!)	Niet instellen!
F.391	Hysteresese voor LL onderlimiet instelling (zie F256 en F259)	*0,2 (0,0-UL Hz) zie ook F256 en F259
F.394	Fabrieksinstelling coëfficiënt 3K (niet instellen!)	Niet instellen!
TORQUE BOOST PARAMETERS		
F.400	Auto tuning afstemming van de FR op de motorconstanten van de aangesloten motor wanneer de functies sensorless vector control, automatic torque boost of automatic energy saving worden gebruikt	*0: uit, gebruikt standaard instellingen 1: initialiseren van F402 (daarna op 0) 2: aan, meet de motor door, vult de motorconstantes in en keert terug naar instelling 0 (dit zijn nu de standaard instellingen 3: niet gebruiken 4:Automatische berekening van de motor constantes (daarna op 0) 5:4&2 samen (daarna op 0)
F.401	Slip frequentie gain in %	*70 (0-250) %
F.402	Automatische torque boost/ koppelverhoging percentage	0.1-30.0 %

F.405	Motor vermogen in kW	0.01-22.00 kW
F.412	Motor specifieke instelling coëfficiënt 1	-
F.415	Motor stroom in A	0.1-100.0 A
F.416	Onbelaste motorstroom in %	10-90%
F.417	Motor snelheid in min-1	100-64000 (min)
F.441	Power running koppel limiet 1	*250 (0.0-249.9) % (250 of 0 betekent uit)
F.443	Regeneratief remkoppel limiet	*250 (0.0-249.9) % (250 of 0 betekent uit)
F.444	Power running koppel limiet 2	
F.445	Regeneratief rem koppel limiet 2	
F.451	Acceleratie- deceleratie werking na koppel limiet overschrijding	*0: in verhouding tot de acceleratie/ deceleratie instellingen 1: in verhouding tot de min. tijd
F.452	Power running continu blokkade alarm detectie tijd	*0.00(0.00-10.0sec)
F.454	Constante uitsturing bandbreedte koppel limiet selectie	*0: constant uitgang limiet 1: contant koppel limiet
F.458	Motor specifieke instelling coëfficiënt 2	-
F.459	Inertie van het last moment ratio	*1.0 (0.1-100.0) keer
F.460	Motor specifieke instelling coëfficiënt 3	-
F.461	Motor specifieke instelling coëfficiënt 4	-
F.462	Snelheid referentie filter coëfficiënt	*35 (0-100)
F.467	Motor specifieke instelling coëfficiënt 5	-
	INPUT/ OUTPUT PARAMETERS 2	
F.470	VIA ingang Bias Aanpassen van de Min analoge ingangswaarde om 0 Hz uit te sturen	*128 (0-255)
F.471	VIA Ingang Gain Versterken van de Max analoge ingangswaarde om de Max frequentie te halen	*128 (0-255)
F.472	VIB ingang Bias Aanpassen van de Min analoge ingangswaarde om 0 Hz uit te sturen	*128 (0-255)
F.473	VIB Ingang Gain Versterken van de Max analoge ingangswaarde om de Max frequentie te halen	*128 (0-255)
F.474	VIC ingang Bias Aanpassen van de Min analoge ingangswaarde om 0 Hz uit te sturen	*128 (0-255)
F.475	VIC Ingang Gain Versterken van de Max analoge ingangswaarde om de Max frequentie te halen	*128 (0-255)
	TORQUE BOOST PARAMETERS 2	
F.480	Motor specifiek coëfficiënt 6	-
F.485	Motor specifiek coëfficiënt 7	-
F.490	Motor specifiek coëfficiënt 8	-
F.495	Motor specifiek coëfficiënt 9	-
F.499	Motor specifiek coëfficiënt 10	-
	ACCELERATIE/ DECELERATIE TIJD	
F.500	Acceleratietijd 2 in s	*10.0 s (0.0-3600 (360.0) s)
F.501	Deceleratietijd 2 in s	*10.0 s (0.0-3600 (360.0) s)
F.502	Acceleratie/deceleratie patroon 1	*0: lineair 1: S patroon 1 2: S patroon 2
F.503	Acceleratie/deceleratie patroon 2	*0: lineair 1: S patroon 1 2: S patroon 2
F.504	Acceleratie/deceleratie patroon keuze	*1: acceleratie/deceleratiepatroon 1 2: acceleratie/deceleratiepatroon 2 3: acceleratie/deceleratiepatroon 3
F.505	Acceleratie/deceleratie patroon veranderen bij deze frequentie tussen instelling 1 en 2 bij F504	*0.0 (0,1-UL)
F.506	S patroon onderlimiet aanpassen in %	*10 (0-50)%
F.507	S patroon bovenlimiet aanpassen in %	*10 (0-50)%
F.510	Acceleratie tijd 3 in s	*10.0 s (0.0-3600 (360.0) s)
F.511	Deceleratie tijd 3 in s	*10.0 s (0.0-3600 (360.0) s)
F.512	Acceleratie/ deceleratie patroon 3	*0: lineair 1: S patroon 1 2: S patroon 2

F.5 13	Acceleratie/deceleratie patroon veranderen bij deze frequentie tussen instelling 2 en 3 bij F504	*0.0 (0.1-UL)
F.5 15	Deceleratietijd bij noodstop	*10.0 s (0.0-3600 (360.0) s)
F.5 19	Instellen van de tijdseenheid voor aceleratie/deceleratie	*0: uit 1:0.01 sec 2:0.1 sec
SCHOK BEWAKINGSFUNCTIE		
F.590	Schok bewaking	*0: uit 1: Stroom meting 2: Koppel detectie Zie Shock monitoring function Instruction Manual E6581875
F.591	Schokbewaking alarm selectie	*0: alleen alarm 1: Trip Zie Shock monitoring function Instruction Manual E6581875
F.592	Schokbewaking richting detectie selectie	*0: te hoge stroom/ koppel detectie 1: te lage stroom/ koppeldetectie Zie Shock monitoring function Instruction Manual E6581875
F.593	Schokbewaking detectie niveau	*150% (0-250%) Zie Shock monitoring function Instruction Manual E6581875
F.595	Schokbewaking detectie tijd	*0.5 s (0.0-10.0 s) Zie Shock monitoring function Instruction Manual E6581875
F.596	Schokbewaking detectie hysteresis	*10% (0-100%) Zie Shock monitoring function Instruction Manual E6581875
F.597	Schokbewaking start wacht tijd	*0.0 s (0.0-300.0 s) Zie Shock monitoring function Instruction Manual E6581875
F.598	Schokbewaking detectie actie selectie	*0: tijdens bedrijf 1: tijdens bedrijf, behalve bij acceleratie of deceleratie Zie Shock monitoring function Instruction Manual E6581875
BEVEILIGINGSPARAMETERS		
F.601	Bij dit percentage van de uitgangsstroom wordt de uitgangsfrequentie verlaagd om een foutmelding te voorkomen (stall prevention 1)	*150 (10-199 %, 200 betekent uit!)
F.602	Trip opslag, laatste 4 foutmeldingen opslaan in geheugen bij uitschakeling van de FR	*0: niet opslaan 1: wel opslaan
F.603	Externe beveiligingsingang voor motor stop (noodstop)	*0: motor uit laten lopen 1: stoppen volgens deceleratie patroon 2: noodstop, DC braking
F.604	Noodstop, DC braking tijdsinstelling in s	1.0 (0.0-20.0 s)
F.605	Fasefout in uitgang detecteren	*0: uit 1: aan, bij opstarten eenmalig 2: aan, bij elke start 3: aan, tijdens werking 4: aan, bij opstarten en tijdens werking 5: detectie van afslag aan de uitgangzijde
F.607	Tijd dat de motor 150% overbelast mag worden in s	*300 (10-2400)
F.608	Fasefout in ingang detecteren	0: uit *1: aan
F.609	Lage stroom detectie hysteresis	*10% (1-20%)
F.6 10	Lage stroom detectie	*0: uit 1: aan
F.6 11	Lage stroom waarde in % (voor functie F610)	*0 (0-100%)
F.6 12	Lage stroom detectie tijd in s (voor functie F610)	*0 (0-255 s)
F.6 13	Detectie van kortsluiting in de uitgang tijdens opstarten	*0: elke keer, standaard puls 1: bij opstarten, slechts 1 keer, standaard puls 2: altijd, korte puls 3: bij opstarten slechts 1 keer, korte puls
F.6 14	Aardingsfout detectie selectie	0: uit *1: aan
F.6 15	Over torque detectie (te hoog koppel)	*0: alleen alarm 1: trip
F.6 16	Over torque waarde in % (voor functie F615)	*150 (0-250%)
F.6 18	Over torque detectietijd in s (voor functie F615)	*0.5 (0.00-10.0 s)
F.6 19	Over torque hysteresis (bandbreedte in % voor functie F615)	*10 (0-100%)
F.620	Ventilator aan/ uit regeling	*0: aan/ uit regeling 1: altijd aan

F.621	Cumulatieve bedrijfsuren alarm instelling per 100 uur	*610 (0.0-999.9)
F.625	Fabrieks instelling coëfficiënt 6A (Niet instellen!)	Niet instellen
F.626	Overspanning stall beveiligingsniveau in%	*136 (240 V klasse) *141 (500 V klasse) (100-150%)
F.627	Onderspanning detectie	*0: uit (FR stopt, FL uitgang wordt niet actief) 60% 1: aan (FR stopt, FL uitgang is actief bij 60% of minder) 2: uit (FR stopt, FL is niet actief , wordt actief onder de 50% (in deze stand een ingang DC reactor gebruiken!)
F.632	Elektronisch/ Thermisch geheugen	*0: uit (tHr, F173) 1: aan (tHr, F173) 2: uit (tHr) 3: aan (tHr)
F.633	Detectie van draadbreek bij VIC analoge ingang	0: uit (1-100%)
F.634	Jaarlijks gemiddelde omgevingstemperatuur (voor bepaling van de levensduur alarmen)	*3: 21-30°C 1: -10-+10°C 2: 11-20°C 4: 31-40°C 5: 41-50°C 6: 51-60°C
F.643	Fabrieks instelling coëfficiënt 6C (Niet instellen!)	Niet instellen
F.644	Gedrag bij draadbreek VIC analoge ingang	*0: trip 1: alleen alarm, coast stop 2: alleen alarm, F649 frequentie 3: alleen alarm, blijven draaien 4: alleen alarm, stoppen volgens deceleratiepatroon
F.645	PTC instelling	*1: trip 2: alleen alarm
F.646	PTC detectie weerstandswaarde	*3000 (100-9999 ohm)
F.648	Aantal keren starten alarm (bijvoorbeeld F131 voor uitgang 2A OUT instellen op functie 162 NSA, number of starting alarm) (Deze waarde kan je resetten met tYP=12)	*999.0 (00-999.0 keer, 0.1= 1000x, 1.0=10000x)
F.649	Terugval frequentie bij draadbreek detectie (F633) als F644 op 2 staat	*0.0 Hz (LL-UL Hz)
F.650	Geforceerde Fire Speed Control instelling Zodra een digitale ingang wordt geactiveerd met functie 56 (FORCE) of 58 (FIRE) blijft dit ingangssignaal actief en blijft de FR doorwerken op de snelheid ingesteld bij Preset 15 (F294) totdat de spanning van de regelaar wordt gehaald.	*0: uit 1:aan
F.656	Fabrieks instelling coëfficiënt 6D (Niet instellen!)	Niet instellen
F.657	Overload/ overbelasting alarm niveau	*50% (10-100%)
F.660	Override correctie van het frequentie commando met een analoge ingang. Optelfunctie.	*0: uit 1: VIA ingang 2: VIB ingang 3: VIC ingang 4: FC (bedienpaneel)
F.661	Override correctie van het frequentie commando met een analoge ingang. Vermenigvuldigingsfunctie.	*0: uit 1: VIA ingang 2: VIB ingang 3: VIC ingang 4: F729 (bedienpaneel)
F.663	Analoge ingang VIB functie selectie.	*0: Frequentie commando 1: acceleratie/ deceleratie tijd 2: boven limiet frequentie 3 en 4: niet gebruiken 5: Torque boost waarde 6: Stall prevention level 7: Motor elektrisch/ thermisch beschermingsniveau 8-10 niet gebruiken 11: basis frequentie
F.667	Integraal ingangsvermogen puls uitgang eenheid	0: 0.1 kW *1: 1 kW 2: 10 kW 3: 100 kW
F.668	Integraal ingangsvermogen puls uitgang pulsbreedte	*0.1 s (0.1-1.0 s)

UITGANGSPARAMETERS		
F.669	OUT-NO gebruiken als schakel of pulsuitgang	*0: schakeluitgang 1: pulsuitgang
F.676	OUT-NO pulsuitgang voor functie	*0: uitgangsfrequentie 1: uitgangsstroom 2: frequentie commando 3: ingang spanning (DC detectie) 4: uitgangsspanning "command value" 5: ingangvermogen 6: uitgangvermogen 7: koppel 8: niet gebruiken 9: cumulatieve motor belastingsfactor 10: cumulatieve FR belastingsfactor 11: PBR (remreactor) cumulatieve belastingsfactor 12: Stator frequentie 13: VIA ingangswaarde 14: VIB ingangswaarde 15: vaste uitgang 1 (uitgangsstroom 100%) 16: vaste uitgang 2 (uitgangsstroom 50%) 17: vaste uitgang 3 (anders dan de uitgangsstroom 100%) 18: communicatie data 19: niet gebruiken 20: VIC ingang 21-22 niet gebruiken 23: PID Feedback waarde
F.677	Aantal kilo pulsen per seconde voor pulstrein uitgang	*0.80 kpps (0.50-2.00 kpps)
F.678	Pulstrein/ frequentie uitgang filter	*64 ms (2-1000 ms)
F.679	Pulstrein/ frequentie ingang filter	*2 ms (2-1000 ms)
F.681	Analoge uitgang signaal instelling	*0: meter optie (0-1 mA) 1: stroom (0-20 mA uitgang) 2: spanning (0-10 V uitgang)
F.684	Analoge uitgang filter	*2 ms (2-1000 ms)
F.691	Stijgende of dalende karakteristiek van de analoge uitgang	*1: positief opwaarts 0: negatief neerwaarts
F.692	Meter bias in % fijnafregeling voor analoge uitgang	*0.0 (-1.0 tot +100%)
F.693	Fabriekinstelling coefficient 6 ^E (niet instellen!)	Niet instellen
BEDIENTERMINAL PARAMETERS		
F.700	Toestaan van verandering van parameters	*0: toegestaan 1: niet toegestaan op bedienterminal en uitbreidingspaneel 2: idem aan 1 en ook RS485 communicatie 3: Lezen verboden op bedienterminal en uitbreidingspaneel 4: idem aan 3 en ook RS485 communicatie
F.701	Eenheid voor weergave op display LET OP: deze instellingen veranderen alle instellingen gerelateerd aan stroom, spanning of frequentie en zorgen er dus voor dat u deze in andere eenheden moet instellen of afregelen!	*0: standaard weergave in % (C 100= 100% uitgangsstroom, Y100= 100% ingangsspanning) 1: weergave in Ampère of Volt (C 17.5= 71,5 Ampère uitgangsstroom, Y200= 200 Volt ingangsspanning)
F.702	Vrije eenheid vermenigvuldigingsfactor voor frequentie	*0.00 uit (0.01-200.0)
F.703	Vrije eenheid vermenigvuldigingsfactor voor frequentie instelling	*0: alle frequentiedisplays 1: alleen PID frequenties
F.705	Stijgende of dalende karakteristiek voor vrije eenheidsweergave F702	*1: positief oplopend 0: negatief aflopend
F.706	Vrije eenheid display afregeling in Hz	*0.00 (0.00-FH)
F.707	Free step 1: Aantal Hz waarmee de frequentie wordt verhoogd of verlaagd met de 1 stap van de draaiknop Dus F707= 10 geeft stappen van 10 Hz per stap	*0.00= automatisch, gebruikt stappen van 0.1 Hz (0.01-FH)
F.708	Free step 2: afrondingsfactor voor de waarde op het display bij gebruik van F707 > 0.0. Bijvoorbeeld F707=1 en F708=1 dan zie je geen decimalen meer op het display; dus geen 1.00, 2.00 etc maar 1,2 etc.	*0= automatisch (1-255)
F.709	Standaard bewaking Hold functie van de waardes bij F710 De Max en Min hold waarde kan worden gereset met de EASY key als 750=3. Uitgang stroom, ingang spanning, uitgangsspanning en koppel kan worden gefilterd met F746	*0= real time 1: Peak hold (maximum waarde) 2: Minimum hold (minimum waarde)
F.710	Standaard display bij het aanzetten van de FR	*0: huidig uitgestuurde uitgangsfrequentie

		(in Hz of vrije eenheid, zie F701/F702) 1: uitgangstroom in %A 2: frequentie commando in Hz of vrije eenheid 3: ingangspanning (DC detective) %/V 4: uitgangsvoltage (bij command waarde) %/V 5: ingangvermogen in kW 6: uitgangvermogen in kW 7: koppel % 8: niet gebruiken 9: Motor cumulatieve belastingsfactor % 10: FR cumulatieve belastingsfactor % 11: PBR (remweerstand) cumulatieve belastingsfactor % 12: Stator frequentie Hz 13: VIA ingang % 14: VIB ingang % 15 tot 17: niet gebruiken 18: willekeurige code van communicatie 19: niet gebruiken 20: VIC ingang % 21: puls trein ingang pps 22: niet gebruiken 23: PID feedback waarde Hz/ vrije waarde 24: integraal ingangvermogen kWh 25: integraal uitgangvermogen kWh 26: motor belastingsfactor % 27: FR belastingsfactor % 28: FR nominale stroom A 29: FM uitgang % 30: puls trein uitgang pps 31: cumulatief spanning aan tijd / 100 uur 32: cumulatief ventilator draaiuren/ 100 uur 33: cumulatief FR aan tijd / 100 uur 34: aantal keren gestart/ 10000x 35: aantal keren voorwaarts gestart/ 10000 x 36: aantal keren achterwaarts gestart/ 10000x 37: aantal keren trip 38 tot 39 niet gebruiken 40: FR nominaal stroom (PWM freq. gecorrigeerd) 41 tot 51: niet gebruiken 52: Frequentie commando/ uitgangsfrequentie Hz/ vrije eenheid
F.711	Status Monitor 1	Zie F710
F.712	Status Monitor 2	Zie F710
F.713	Status Monitor 3	Zie F710
F.714	Status Monitor 4	Zie F710
F.715	Status Monitor 5	Zie F710
F.716	Status Monitor 6	Zie F710
F.717	Status Monitor 7	Zie F710
F.718	Status Monitor 8	Zie F710
F.719	Clear commando selectie	0: Clear bij coast stop en vastgehouden bij MOFF *1: vastgehouden bij Coast stop en MOFF 2: Clear bij coast stop en MOFF 3: 2+ Clear als CMOD is veranderd.
F.720	Display bij eerste opstart voor uitbreidingspaneel	Zie F710
F.721	Hoe wordt gestopt wanneer de STOP toets wordt ingedrukt	*0: volgens deceleratie patroon 1: coast stop: motor loopt uit zonder voeding
F.724	Frequentie instelling door draaiknop	*0: via bedienpaneel (FC) 1: via bedienpaneel (FC) + vooringestelde snelheid
F.729	Bedienpaneel override vermenigvuldiging gain%	*0% (-100 to +100%)
F.730	Toestaan van frequentie instelling op bedienterminal (FC)	*0: toegestaan 1: niet toegestaan
F.731	Detectie van loskoppelen van het uitbreidingspaneel	*0: toegestaan 1: niet toegestaan
F.732	Local/ Remote mode toets van extern display wel of niet toestaan	0: Toestaan *1: Niet toestaan (zie ook F295 en F750)
F.733	Toestaan van bediening RUN/ STOP op bedienterminal	*0: toegestaan

		1: niet toegestaan
F.734	Toestaan van noodstop bediening via bedienterminal	*0: toegestaan 1: niet toegestaan
F.735	Toestaan van RESET via bedienterminal	*0: toegestaan 1: niet toegestaan
F.736	Toestaan van verandering CNOd en FNOd tijdens bedrijf	*0: toegestaan 1: niet toegestaan
F.737	Toestaan van bediening van alle toetsen	*0: toegestaan 1: niet toegestaan
F.738	Paswoord instelling Als bij F700 geen 0 is ingesteld kan hier het paswoord worden ingesteld. Bij F739 kan je het paswoord ingeven: fout geeft FAIL in het display en goed geeft PASS in het display. Na drie keer fout moet de regelaar opnieuw worden opgestart.	0: geen paswoord ingesteld 1-9998 Bij uitlezen 9999 staat al een paswoord ingesteld
F.739	Paswoord controle Zie F738	0: geen paswoord ingesteld 1-9998 Bij uitlezen 9999 staat al een paswoord ingesteld
F.740	Trace functie selectie Van de opgegeven parameters kunnen de waarden worden uitgelezen met de Tracetool vlak voor een trip of een trigger van een ingangcontact zodat u er achter kan komen wat er gebeurde voordat de trip optrad of de ingang hoog werd.. Zie Trace Function Instruction Manual E6581922	0: uit *1: bij een trip 2: bij een trigger (functie 76: Trace back trigger signal) 3: bij 1 en 2
F.741	Trace functie cyclustijd Zie F740 en Trace Function Instruction Manual E6581922	0: 4 ms 1: 20 ms *2: 100 ms 3: 1 s 4: 10 s
F.742	Trace data parameter 1 Zie F740 en Trace Function Instruction Manual E6581922	*0 (0-42) 0: Uitgestuurde Frequentie Hz 1: Uitgestuurde stroom %/A 2: Frequentie commando Hz 3: Ingang spanning (DC detectie) %/V 4: Uitgangsspanning "command value" %/V 5: Ingangsvermogen kW 6: Uitgangsvermogen kW 7: Koppel % 8: niet gebruiken 9: Cumulatieve motor belastingsfactor % 10: Cumulatieve FR belastingsfactor % 11: PBR (remreactor) cumulatieve belastingsfactor % 12: Stator frequentie Hz/ vrije waarde 13: VIA ingangswaarde % 14: VIB ingangswaarde % 15-17: niet gebruiken 18: Communicatie data 19: niet gebruiken 20: VIC ingang % 21: Puls trein ingang pps 22 niet gebruiken 23: PID Feedback waarde Hz/ vrije waarde 24: Ingangsvermogen kW 25: Uitgangsvermogen kW 26: Motor belastingsfactor % 27: FR belastingsfactor % 28-39: niet gebruiken 40: Ingang terminal status (FD06) 41: Uitgang terminal status (FD07) 42: FR status (FD01)
F.743	Trace data parameter 2 Zie F740, 742 en Trace Function Instruction Manual E6581922	*0 (0-42)
F.744	Trace data parameter 3 Zie F740, 742 en Trace Function Instruction Manual E6581922	*0 (0-42)
F.745	Trace data parameter 4 Zie F740, 742 en Trace Function Instruction Manual E6581922	*0 (0-42)
F.746	Status Monitor filter	*200 ms (8-1000 ms)

	Zie ook F709, F746 en F750	
F.748	Integrale Watt meter data opslag of niet De waarden kunnen worden onthouden bij afschakelen van de FR Met een digitale ingang kan deze waarde worden gereset (Functie 74,75) Zie ook F749	*0: geen data opslag 1: wel data opslag
F.749	Integrale Watt meter weergave eenheid Zie ook F748	0: 1= 1 kWh 1: 1=10kWh 2: 1=100kWh 3: 1=1000kWh 4: 1=10000kWh
F.750	EASY toets functie instelling	*0: Standaard instelling EASY/Standard mode 1: Shortcut toets 2: Local/ Remote toets 3: Monitor peak/ minimum hold trigger 4: niet gebruiken 5: niet gebruiken (zie ook F295 en F732,PSEL en F751-F782)
F.751	Easy Setting mode Parameter 1 (stel communicatie parameter nummer in)	*3 (CMOD) 0-2999
F.752	Easy Setting mode Parameter 2	*4 (FMODE) 0-2999
F.753	Easy Setting mode Parameter 3	*9 (ACC) 0-2999
F.754	Easy Setting mode Parameter 4	*10 (DEC) 0-2999
F.755	Easy Setting mode Parameter 5	*12 (UL) 0-2999
F.756	Easy Setting mode Parameter 6	*13 (LL) 0-2999
F.757	Easy Setting mode Parameter 7	*600 (tHr) 0-2999
F.758	Easy Setting mode Parameter 8	*6 (FM) 0-2999
F.759- F.782-	Easy Setting mode Parameter 9-32	*999 (geen) 0-2999
F.790	Display selectie wanneer de FR wordt aangezet	*0: HELLO 1: F791 tot F794 2-3: niet gebruiken
F.791	1 ^e en 2 ^e karakter als F790 =1	*2d2d (0-FFFF) hex
F.792	3 ^e en 4 ^e karakter als F790 =1	*2d2d (0-FFFF) hex
F.793	5 ^e en 6 ^e karakter als F790 =1	*2d2d (0-FFFF) hex
F.794	7 ^e en 8 ^e karakter als F790 =1	*2d2d (0-FFFF) hex
F.795	Fabrieksinstelling coëfficiënt 7a	Niet gebruiken!
COMMUNICATIE PARAMETERS		
F.800	Communicatiesnelheid in bps (baudrate)	*3: 9600 bps 4: 19200 bps 5: 38400 bps
F.801	Pariteit	0: geen *1: even 2: odd (oneven)
F.802	Identificatienummer of adres van de FR	*0 (0-247)
F.803	Communicatie time-out tijd (fout na x seconden)	*0 (uit) (0.1-100.0 s)
F.804	Actie wanneer communicatie time out tijd is verstreken	*0: alleen alarm 1: Trip (coast stop, regelaar loopt uit) 2: Trip (deceleratie stop, regelaar stopt volgens deceleratie patroon)
F.805	Communicatie wachttijd in s voordat de communicatie start	0.00 (0.00-2.00)
F.806	Master of slave instelling bij communicatie tussen de regelars onderling	*0: slave FR (0 Hz uitsturen wanneer master weigert) 1: slave FR(blijft doorgaan als master weigert) 2: slave FR (noodstop als master weigert) 3: master FR (stuurt frequentie commando's uit) 4: master FR (stuurt uitgangsfrequentie uit)
F.808	Communicatie time- out detectie voorwaarde	0: altijd *1: Als bij FMOd of CNOd gekozen is voor RS485 Communicatie 2: Idem aan 1 maar alleen tijdens bedrijf
F.810	Communicatie commando punt selectie	*0: uit 1: aan
F.811	Communicatie commando onderwaarde instelling in % punt 1	*0 (0-100%)
F.812	Communicatie commando onderwaarde instelling in Hz punt 1	*0.0 (0.0-FH) Hz
F.813	Communicatie commando bovenwaarde instelling in % punt 2	*0 (0-100%)
F.814	Communicatie commando bovenwaarde instelling in Hz punt 2	*0.0 (0.0- FH) Hz

F.829	Selectie van communicatie protocol	*0: Toshiba protocol 1: Modbus RTU
F.856	Aantal motor polen voor communicatie	1: 2 polen *2: 4 polen 3: 6 polen 4: 8 polen 5: 10 polen 6: 12 polen 7: 14 polen 8: 16 polen
F.870	Block write data 1	*0: geen 1: command informatie 1 2: command informatie 2 3: frequentie commando 4: output data op klemmenstrook 5: FM analoge uitgang voor communicatie 6: Motor snelheid commando
F.871	Block write data 2	*0: geen Zie F870
F.875	Block read data 1	*0: geen 1: status informatie 1 2: uitgangsfrequentie 3: uitgangsstroom 4: uitgangsspanning 5: alarm informatie 6: PID terugkoppelingswaarde 7: ingangcontacten overzicht 8: uitgangcontacten overzicht 9: VIA ingang 10: VIB ingang 11: VIC ingang 12: ingang spanning (DC detectie) 13: motor snelheid 14: koppel
F.876	Block read data 2	*0: geen Zie F875
F.877	Block read data 3	*0: geen Zie F875
F.878	Block read data 4	*0: geen Zie F875
F.879	Block read data 5	*0: geen Zie F875
F.880	Free notes, hier kunt u bijvoorbeeld een identificatienummer ingeven	*0 (0-65535)
F.898	Fabrieksinstelling coëfficiënt 8a	Niet gebruiken!
F.899	Communicatie functie reset	*0: - 1: Reset, na reset wordt deze weer 0
PM MOTOR PARAMETERS		
F.900	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9a	Niet gebruiken!
F.901	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9b	Niet gebruiken!
F.902	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9c	Niet gebruiken!
F.909	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9d	Niet gebruiken!
F.910	Step out detectie stroom niveau voor PM motoren in %A	*100 (100-150) % A
F.911	Step out detectie tijd voor PM motoren in s	*0.0 geen detectie (0.1-25.0) s
F.912	Q as inductantie per fase	*10.0 (0.01-650.0) mH
F.913	D as inductantie per fase	*10.0 (0.01-650.0) mH
F.914	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9 ^e	Niet gebruiken!
F.915	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9l	Niet gebruiken!
F.916	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9f	Niet gebruiken!
F.917	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9g	Niet gebruiken!
F.918	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9h	Niet gebruiken!
F.919	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9i	Niet gebruiken!
F.920	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9j	Niet gebruiken!
F.930	Fabrieksinstelling coëfficiënt 9k	Niet gebruiken!
TRAVERSE PARAMETERS		

F.980	Traverse selectie	*0: uit 1: aan
F.981	Traverse acceleratie tijd	*25.0 s (0.1-120.0 s)
F.982	Traverse deceleratie tijd	*25.0 s (0.1-120.0 s)
F.983	Traverse stap	*10,0 % (0.0-25.0 %)
F.984	Traverse stap sprong	*10,0 % (0.0-50.0 %)
OVERIGE PARAMETERS		
C.---	Voor Communicatie optiemodules	Zie bijbehorende manual voor communicatie optie modules
A.---	Voor Myfunction parameters	Zie My-Function manual E6581858

Dit hulpdocument is met zorg samengesteld maar kan de originele handleiding niet vervangen.

Voor vragen:

Duranmatic B.V.

Robijn 800

3316 KE Dordrecht

T: 078-6310599

F: 078-6131133

W: www.duranmatic.nl

E: info@duramatic.nl

Support afdeling:

T: 078-6531870

E: techsupport@duramatic.nl